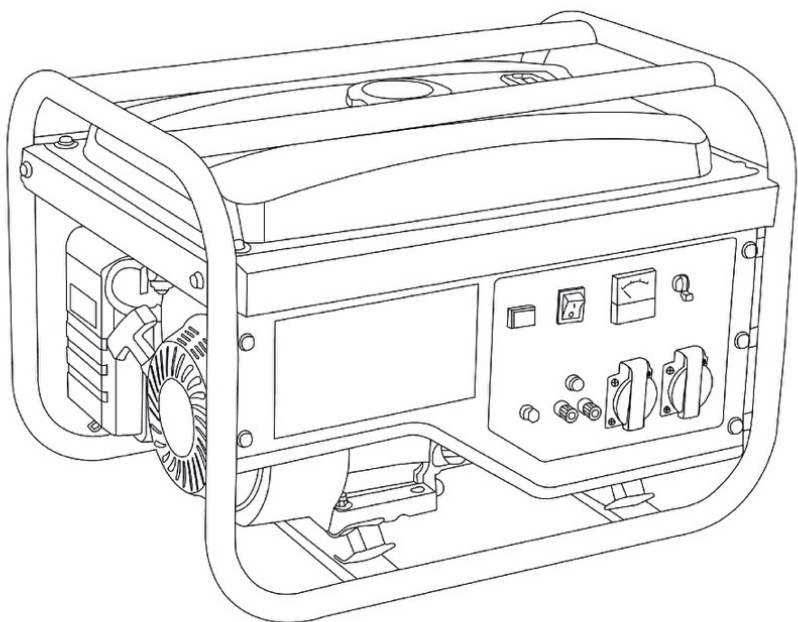


 **KLUGAN**

**GARANTÍA**  
**12**  
**MESES**  
**GARANTÍA**



**GP 4000**  
**GP 5000**  
**GRUPO ELECTRÓGENO NAFTERO**

## ¡ADVERTENCIA!

1. Lea el manual de instrucciones del operador.
2. ¡Atención! Los gases de escape son tóxicos. ¡No haga funcionar el generador en una habitación sin sistema de ventilación!
3. ¡Los niños deben ser protegidos manteniéndolos a una distancia segura del grupo electrógeno!
4. ¡No se permite rellenar los grupos electrógenos durante el funcionamiento!
5. Si el grupo electrógeno se va a montar en una habitación cerrada, ¡se deben seguir las normas de seguridad pertinentes contra incendios y explosiones!
6. ¡No lo conecte a un circuito doméstico!
7. ¡No utilizar en condiciones de humedad!
8. ¡Mantener alejado de materiales inflamables!
9. Este equipo eléctrico, incluidas las líneas y las conexiones de enchufe, no debe presentar defectos.
10. Al repostar:
  - parar el motor
  - no fumar
  - no derramar

## DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO



- 1) Depósito de combustible
- 2) Tapa del depósito de combustible
- 3) Empuñadura de arranque
- 4) Filtro de aire
- 5) Lámpara piloto
- 6) Terminal de conexión a tierra

- 7) Poste de salida de CC
- 8) Interruptor del motor
- 9) Toma de CA
- 10) Medidor de tensión
- 11) Disyuntor de CA
- 12) Medidor de combustible

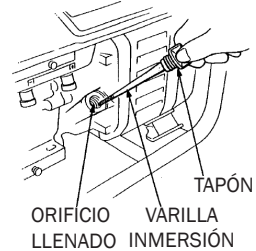
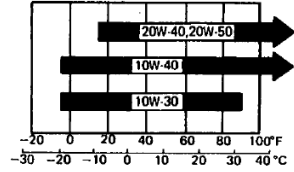
# COMPROBACIONES ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

## Compruebe el nivel de aceite del motor

Aviso: Detenga el generador en un lugar tranquilo y, a continuación, compruébelo. El aceite del motor es un factor importante que afecta al rendimiento y la vida útil del motor.

Utilice el aceite de 4 tiempos, se recomienda SAE10W-40 para uso general a cualquier temperatura. Otras viscosidades indicadas en la tabla cuando la temperatura media de su zona esté dentro del intervalo indicado.

- 1) Destape la boca de aceite y luego limpie la regla de aceite del motor con un paño limpio.
- 2) Enchufe la regla de aceite del motor en la boca de aceite y no la gire. Si el nivel de aceite está por debajo del límite inferior de la regla de aceite del motor, debe añadir un poco de aceite de motor.
- 3) Añadir el aceite de motor hasta el límite superior de la regla.
- 4) Fijar correctamente la regla del tapón de aceite del motor.

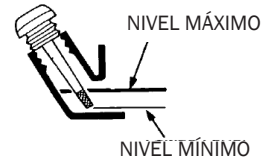


## Compruebe el nivel de combustible

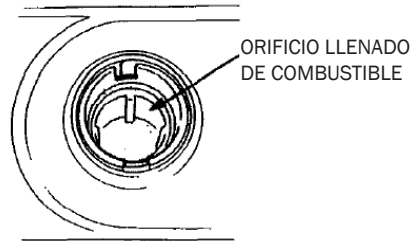
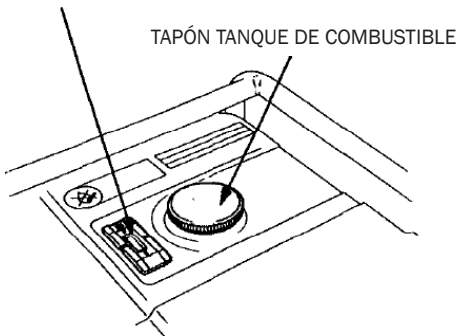
Compruebe el indicador de combustible y rellene el depósito si el nivel de combustible es bajo.

Utilice la gasolina sin plomo de 93# o superior.

- 1) Destape el tapón del depósito de combustible.
- 2) Compruebe el nivel de combustible, si el nivel de combustible es bajo debe añadir más.
- 3) Añadir combustible a la parte del filtro de combustible.
- 4) Fije el tapón del depósito de combustible.

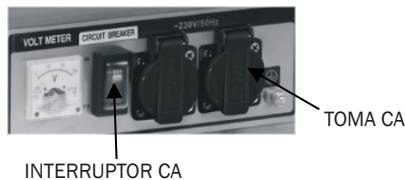


## INDICADOR DE COMBUSTIBLE

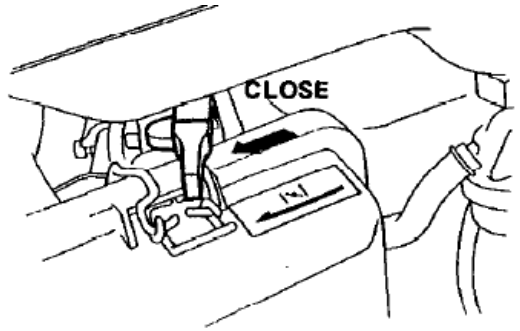
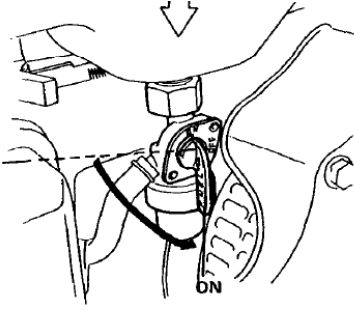


# FUNCIONAMIENTO

- 1) Desconecte cualquier carga de la toma de CA y apague el disyuntor de corriente alterna.

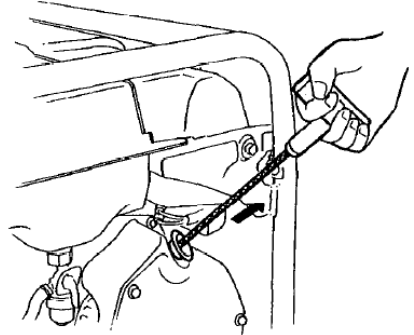
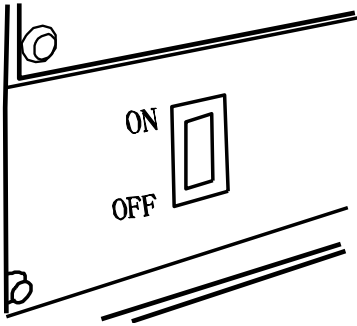


2) Gire la válvula de combustible a la posición "ON". 3) Mueva la varilla del cebador a la posición cerrada

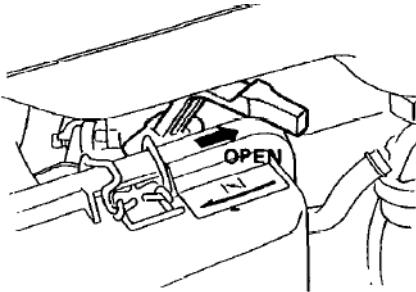


4) Gire el interruptor del motor a la posición "ON".

5) Tire ligeramente de la empuñadura de arranque hasta que note cierta resistencia y, a continuación, haga fuerza para tirar de ella..



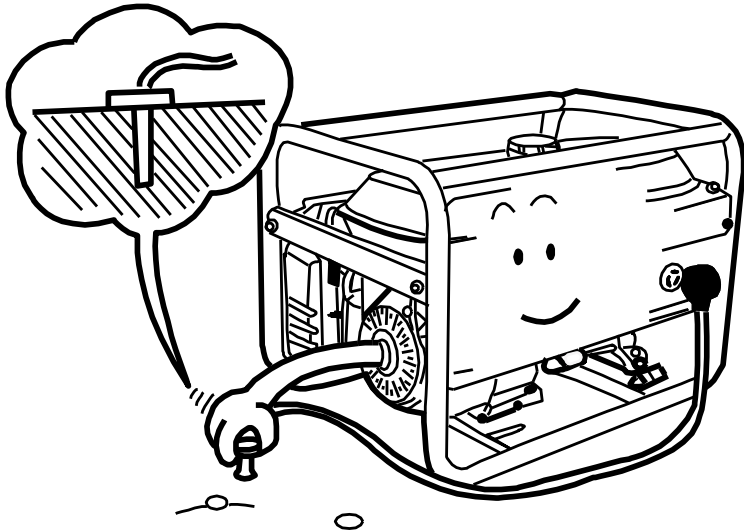
6) Cuando la temperatura del motor aumente, mueva la varilla del cebador a la posición abierta











# MÉTODOS DE FUNCIONAMIENTO

Con el fin de mantener su generador en buenas condiciones, Por favor, siga las reglas:

1) Evite la operación incorrecta, asegúrese de hacer la conexión a tierra de su generador

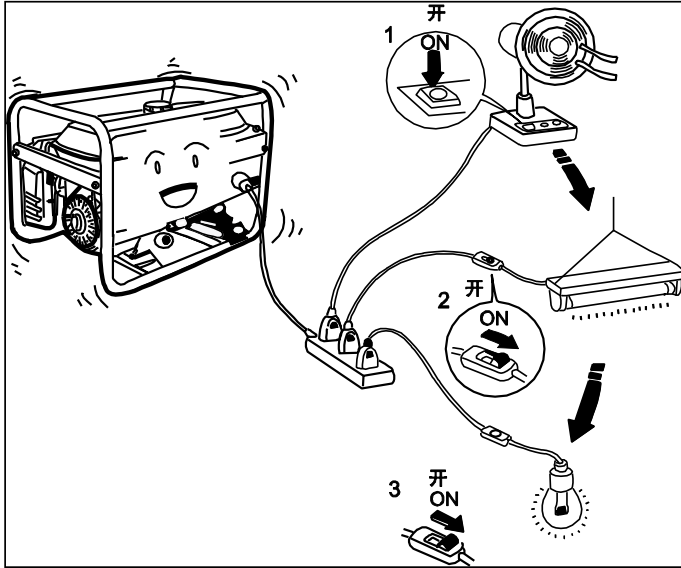


2) Los equipos eléctricos y los dispositivos accionados por motor producen mucha corriente eléctrica cuando se ponen en marcha. El siguiente formulario le dará una referencia cuando los conecte al generador.

| MODO   | Cantidad de watt |             | Ajustes  | Ejemplo   |                 |             |
|--|------------------|-------------|--|---|-----------------|-------------|
|  | Inicio           | Clasificado |  | Ajustes   | Inicio          | Clasificado |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Lampara</li> <li>Ajustes calefacción</li> </ul> | X1               | X1          |  Lampara<br><br> TV           |  Lampara<br><br>100W      | 100VA (W)       | 100VA (W)   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Lampara Fluorecente</li> </ul>                  | X1               | X1.5        |  Lampara Fluorecente  |  40W Lampara Fluorecente | 40 VA (W)       | 60VA (W)    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Ajuste accionado por motor</li> </ul>           | X3~5             | X2          |  Heladera<br><br> Ventilador |  Heladera<br><br>1500W   | 4500~7500VA (W) | 3000VA (W)  |

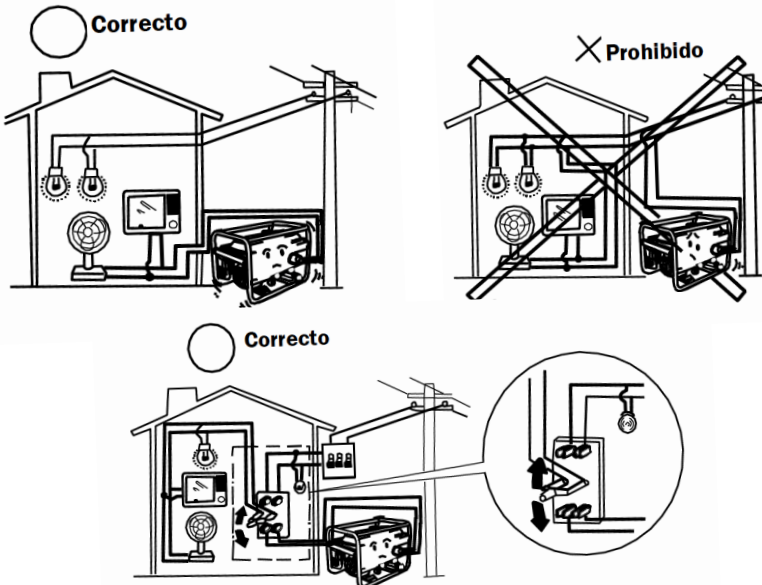
3) Cuando conecte más de dos cargas en el generador, conecte de corriente eléctrica alta a corriente eléctrica baja sucesivamente.

Cuando utilice líneas de extensión o redes de distribución móviles, la longitud total de las líneas para una sección transversal de 1,5 mm<sup>2</sup> no debe superar los 60 m; para una sección transversal de 2,5 mm<sup>2</sup> no debe superar los 100 m.



**Aviso:**

Cuando quieras conectar el generador a la red eléctrica familiar, debes pedir a los electricistas que lo arreglen. Después de conectar la carga al generador, compruebe si la conexión es correcta, de lo contrario causará daños de incendios.

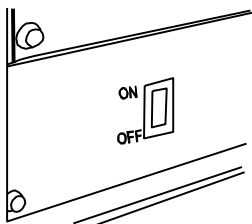


## PARADA MOTOR

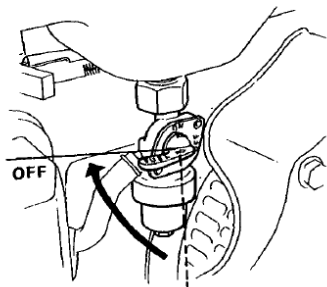
1) Coloque el disyuntor de CA en la posición OFF.



2) Gire el interruptor del motor a la posición OFF



3) Gire la válvula de combustible a la posición OFF.



**Aviso:** Si desea detener el motor de emergencia, por favor gire el interruptor del motor a la posición "OFF".

## MANTENIMIENTO

**Aviso:** Para el mantenimiento del gran conjunto, se necesita un profesional.

| ARTICULO   | SERVICIO REGULAR PERIODO<br>Realizar cada mes indicado o cada intervalo de horas de funcionamiento, lo que ocurra primero. | Diario                                    | Primer mes o 20 horas. | Cada 3 meses o 50 horas. | Cada 6 meses o 100 horas. | Cada año o 300 horas. |
|--|--|---|------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Aceite de motor  | Inspección   | •   |                        |                          |                           |                       |
|  | Cambiar  |   | •                      |                          | •                         |                       |
| Elemento del filtro de aire  | Inspección   | •   |                        |                          |                           |                       |
|  | Limpieza   |   |                        | • (1)                    |                           |                       |
| Limpieza del filtro de combustible                                 |  |   |                        |                          | •                         |                       |
| Mantenimiento de bujías  |  |   |                        |                          | •                         |                       |
| Ajuste del juego de válvulas                                       |  |   |                        |                          |                           | • (2)                 |
| Limpieza de la cámara de combustión y de las válvulas              |  |   |                        |                          |                           | • (2)                 |
| Inspección del conducto de combustible (sustituir si es necesario) |  |   |                        |                          |                           | •                     |
| Parachispas  |  | Limpiar cada 100 horas de funcionamiento. |                        |                          |                           |                       |

**Nota:**

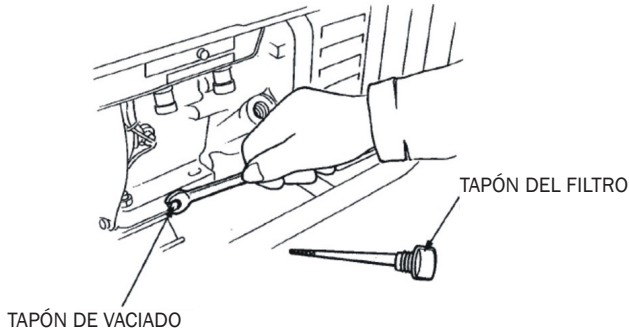
- 1) Mantenimiento más frecuente cuando se utiliza en zonas polvorientas.
- 2) Estos elementos deben ser reparados por su concesionario, a menos que usted disponga de las herramientas adecuadas y tenga conocimientos mecánicos..

**1) Cambio de aceite**

Vacíe el aceite con el motor aún caliente para garantizar un vaciado rápido y completo.

1. Retire el tapón de vaciado y el tapón de llenado, y vacíe el aceite. Vuelva a apretar bien el tapón.
2. Rellene con el aceite recomendado (consulte la página 10) y compruebe el nivel.

CAPACIDAD DE ACEITE 0,6 LITROS



**PRECAUCIÓN:** El aceite de motor usado puede provocar cáncer de piel si se deja repetidamente en contacto con la piel durante periodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que manipule aceite usado a diario, es aconsejable lavarse bien las manos con agua y jabón lo antes posible después de manipular aceite usado.

**NOTA:** Deseche el aceite de motor usado de forma compatible con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su estación de servicio local para su recuperación. No lo tire a la basura ni lo vierta en el suelo.

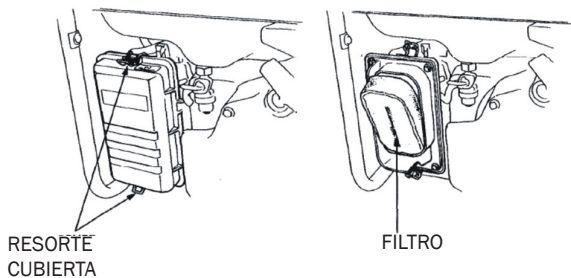
**2) Mantenimiento del filtro de aire**

Un filtro de aire sucio restringe el flujo de aire al carburador. Para evitar el mal funcionamiento del carburador, realice el mantenimiento del filtro de aire con regularidad (página 16). Realice el servicio con mayor frecuencia cuando opere el generador en áreas extremadamente polvorientas.

¡ADVERTENCIA! No utilice nunca gasolina ni disolventes de bajo punto de inflamación para limpiar el elemento del filtro de aire. Podría producirse un incendio o una explosión.

**PRECAUCIÓN:** Nunca haga funcionar el generador sin el filtro de aire. El motor se desgastará rápidamente.

1. Desenganche el resorte de la cubierta del filtro de aire, retire la cubierta del filtro de aire y retire el elemento.
2. Lave el elemento en un disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación y séquelo bien.
3. Sumerja el filtro en aceite de motor limpio y exprima el exceso de aceite.
4. Vuelva a montar el elemento del filtro de aire y la tapa.

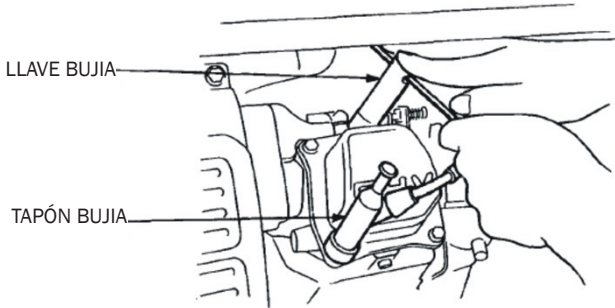


### 3) Servicio de bujías

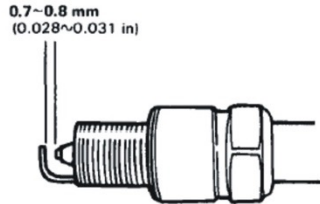
Bujía recomendada: BP6ES, SPR6ES (NGK) F6TC, F6RTC (LD)

Para garantizar el correcto funcionamiento del motor, la bujía debe estar correctamente separada y libre de depósitos.

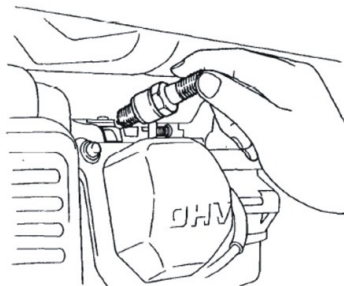
1. Quite el capuchón de la bujía.
2. Limpie la suciedad de alrededor de la base de la bujía.
3. Utilice la llave suministrada en el juego de herramientas para desmontar la bujía.



4. Inspeccione visualmente la bujía. Deséchela si el aislante está agrietado o astillado. Limpie la bujía con un cepillo de alambre si se va a reutilizar.
5. Mida la separación de la bujía con una galga de espesores. La separación debe ser de 0,7~0,8 mm (0,028~0,031 pulg). Corrija lo necesario doblando con cuidado el electrodo lateral.



6. Coloque la arandela del tapón y enrósquelo a mano para evitar que se enrosque en cruz



7. Después de asentar a mano una bujía nueva, debe apretarse 1/2 vuelta con una llave para comprimir su arandela. Si se vuelve a instalar una bujía usada, sólo debe necesitarse de 1/8 a 1/4 de vuelta después de asentarla.

#### ADVERTENCIA:

- La bujía debe estar bien apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y posiblemente dañar el generador.

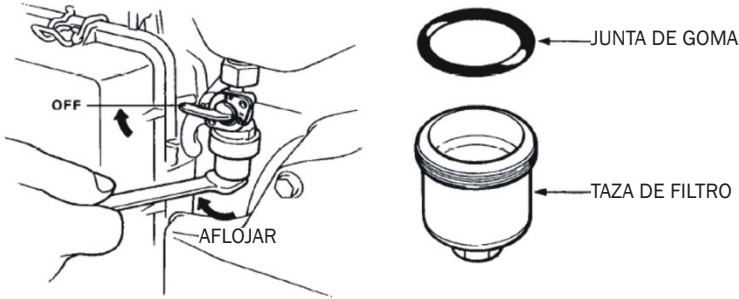
- No utilice nunca una bujía con un rango térmico inadecuado.

#### 4) Filtro de combustible

El filtro impide que la suciedad o el agua que pueda haber en el depósito de combustible penetre en el carburador. Si el motor no ha funcionado durante mucho tiempo, debe limpiarse el filtro.

1. Cierre la válvula de combustible. Retire la copa del filtro.
2. Limpie a fondo la copa.
3. Vuelva a montarlo. No dañe la junta de goma.

¡ADVERTENCIA! Después de instalar el vaso del filtro, compruebe que no haya fugas y asegúrese de que la zona esté seca antes de arrancar el motor.

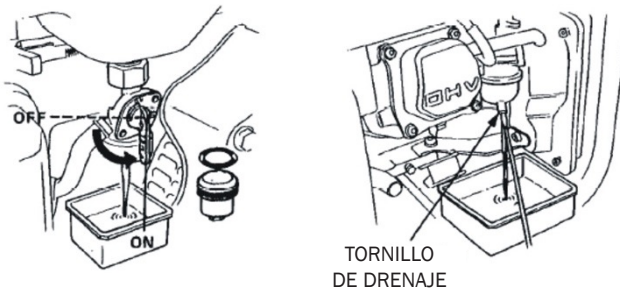


## TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

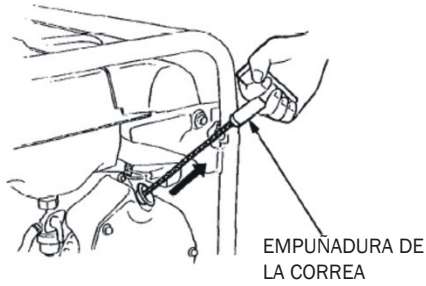
¡ADVERTENCIA! Cuando transporte el generador, apague el interruptor del motor y mantenga el generador nivelado para evitar derrames de combustible. El vapor de combustible o el combustible derramado pueden inflamarse.

Antes de almacenar la unidad durante un período prolongado:

- 1) Asegúrese de que el área de almacenamiento esté libre de humedad excesiva y polvo.
- 2) Vacíe el combustible:
  - a. Con la válvula de combustible CERRADA, retire y vacíe el vaso del filtro.
  - b. Abra la válvula de combustible y vacíe la gasolina del depósito en un recipiente adecuado.
  - c. Vuelva a colocar el vaso del filtro y apriételo firmemente.
  - d. Afloje el tornillo de vaciado del carburador y vacíe la gasolina del carburador en un recipiente adecuado.



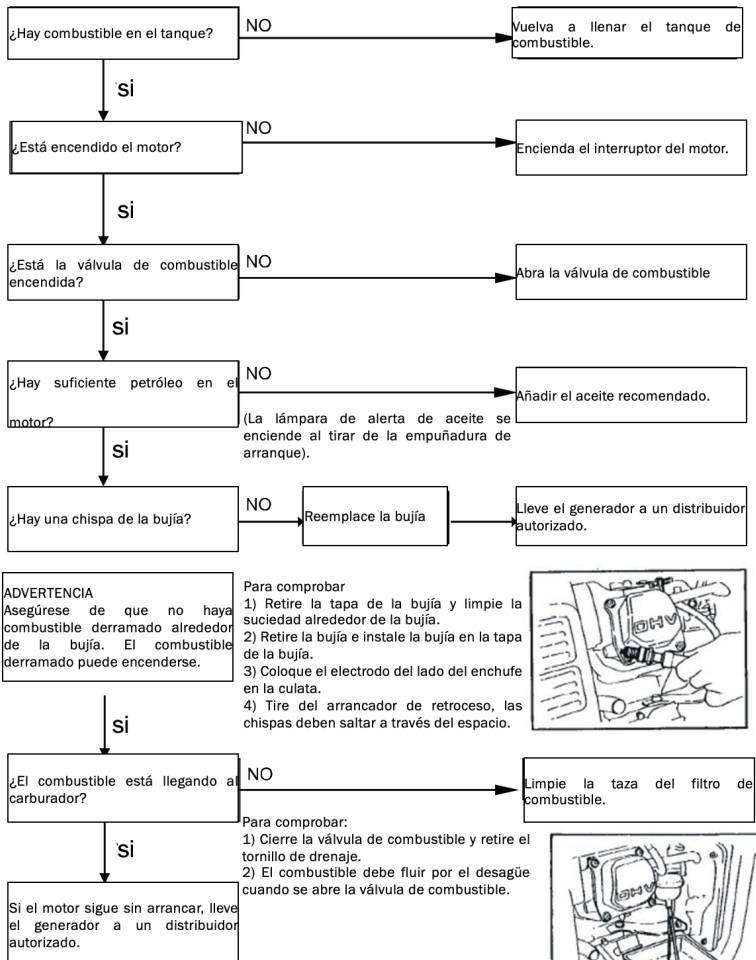
- 3) Tire lentamente de la empuñadura del motor de arranque hasta que note resistencia. En este momento, el pistón está subiendo en su carrera de compresión y tanto la válvula de admisión como la de escape están cerradas. Almacenar el motor en esta posición ayudará a protegerlo de la corrosión interna.



EMPUÑADURA DE LA CORREA

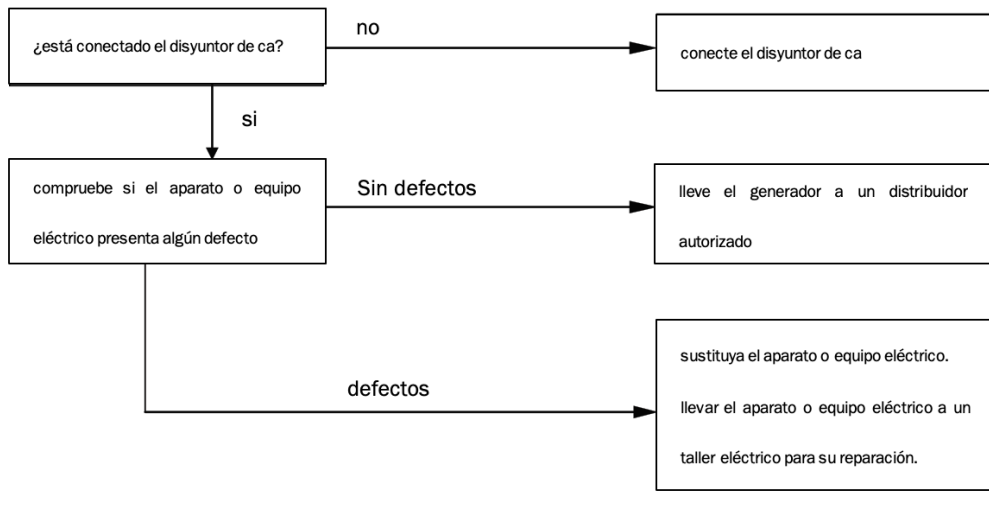
## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### Cuando el motor no arranca

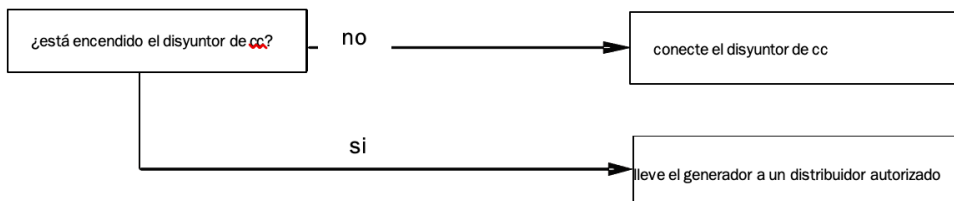


# SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

## No hay electricidad en los receptáculos



## No hay electricidad en los terminales de CC



Importa y distribuye



[www.bigtoolsarg.com.ar](http://www.bigtoolsarg.com.ar)  
[spv@bigtoolsarg.com.ar](mailto:spv@bigtoolsarg.com.ar)