

 **KLUGAN**

GARANTÍA
12
MESES
GARANTÍA



MST-26
SOPLADORA NAFTERA

INTRODUCCIÓN

MST-26 sopladora de aire ha sido diseñado y construido para ofrecer un rendimiento superior y fiabilidad sin comprometer la calidad, el confort, la seguridad, o la durabilidad. MST-26 motores de alto rendimiento representan la vanguardia de la tecnología de motores de 2 tiempos, la entrega de potencia excepcionalmente alta en notablemente bajo desplazamiento y peso. ¡Como propietario / operador profesional, pronto descubrirá por qué MST-26 es simple en una clase por sí mismo!

¡IMPORTANTE!

La información contenida en este manual describe disponible en el momento de la producción. Aunque se ha hecho todo lo posible para darle la información más reciente acerca de su MST-26, puede haber algunas diferencias entre su máquina y lo que se describe aquí. Nos reservamos el derecho a realizar cambios en la producción sin previo aviso, y sin obligación de realizar modificaciones en las máquinas fabricadas anteriormente. Antes de utilizar este producto, consulte la normativa local sobre restricciones de ruido y horas de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Esta máquina con motor MST-26 está equipada con un silenciador protector de chispas. ¡Nunca opere esta máquina sin el silenciador y el protector de chispa instalados y funcionando correctamente!

INDICACIONES DE ADVERTENCIA

Este manual contiene “indicaciones de advertencia” especiales, rodeadas de recuadros y señaladas con el símbolo triangular de atención.

¡ADVERTENCIA!

Una declaración precedida de ADVERTENCIA contiene Información que debe tenerse en cuenta para evitar lesiones corporales graves.

¡ADVERTENCIA!

Una indicación precedida de la palabra “PRECAUCIÓN” contiene información que debe tenerse en cuenta para evitar daños en la máquina.

Otras indicaciones de atención que no van precedidas del Símbolo de Atención son:

¡IMPORTANTE!

Una declaración precedida de la palabra “IMPORTANTE” es aquella que posee un significado especial.

NOTA: Una declaración precedida por la palabra “NOTA” contiene información que es conveniente conocer y puede facilitarle el trabajo.



Deben observarse precauciones especiales de seguridad al trabajar con la herramienta eléctrica.



Lea atentamente este manual de usuario antes de utilizar la máquina.



Llevar protección para ojos y oídos



No utilice nunca esta máquina si está cansado, enfermo o bajo los efectos del alcohol.



No fume nunca cuando trabaje con esta máquina



No permita nunca que niños o personas que no comprendan bien el manual utilicen esta máquina.



La ropa debe ser resistente y ajustada, pero permitir una total libertad de movimientos; se recomienda la ropa de seguridad.



Utilice guantes resistentes y antideslizantes, preferiblemente de cuero cromado.



Las vibraciones de la unidad pueden hacer que un tapón de combustible mal apretado se afloje o se salga y derrame cantidades de combustible.



Advertencia! Su sopladora produce gases de escape tóxicos cuando el motor está en marcha. Estos gases (por ejemplo, monóxido de carbono) pueden ser indoloros e incoloros. Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales por respirar gases tóxicos, nunca haga funcionar el soplador en interiores o en lugares mal ventilados.



¡Peligro por rodete giratorio! Pare el motor antes de montar o desmontar los tubos de la máquina. Nunca realice ningún procedimiento de mantenimiento o montaje en esta máquina con el motor en marcha.



No dirija nunca el flujo de la máquina hacia personas o animales.

-Utilice la máquina sólo a horas razonables, no a primera hora de la mañana o a última hora de la noche, cuando la gente pueda ser molestada.

No utilice la máquina a horas razonables, ni temprano por la mañana ni tarde por la noche, cuando se pueda molestar a la gente. Respete los horarios indicados en las ordenanzas locales.

-Utilice los rastrillos y la máquina a la velocidad más baja posible del motor para realizar el trabajo.

-En condiciones polvorientas, humedezca ligeramente las superficies o utilice el accesorio rociador si está disponible.

- Utilice la extensión completa de la boquilla del soplador para que el chorro de aire pueda trabajar cerca del suelo.

-Tenga cuidado con los niños, animales domésticos, ventanas abiertas, etc. y sople los residuos de forma segura

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Los procedimientos operativos descritos en este manual tienen por objeto ayudarle a obtener el máximo rendimiento de su máquina y protegerle a usted y a los demás de posibles daños. Estos procedimientos son sólo directrices generales, y no pretenden sustituir ninguna norma/ley de seguridad que pueda estar en vigor en su zona. Si tiene alguna pregunta sobre su aspirador soplador MST-26, o si no entiende algo de este manual, su distribuidor estará encantado de ayudarle.

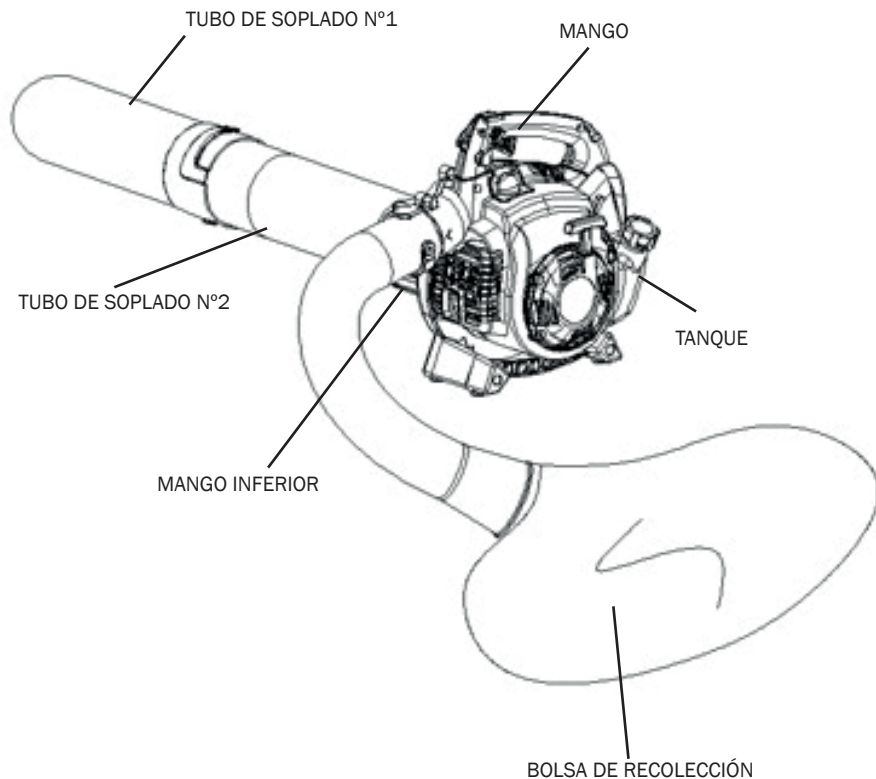
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Diámetro de cilindro.....	34mm
Capacidad.....	25.4cc
Combustible.....	Mezcla de gasolina y aceite 40:1
Carburador.....	Bomba de cebado tipo membrana
Forma de encendido.....	CDI
Bujía.....	L7T
Encendido.....	Arranque de bobina
Capacidad del depósito de combustible.....	0.45L
Capacidad de la bolsa de césped.....	.45L
Peso neto.....	5.2kg
Peso bruto.....	7kg
Potency nominal (KW/r/min)	0.75/7500
Velocidad de marcha mínima (r/min).....	3000±200

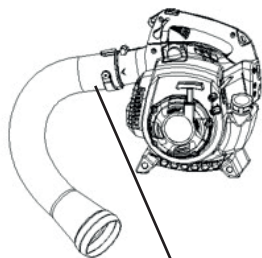


MONTAJE

1. Montaje de la aspiradora



Coloque el tubo de descarga en la máquina



En este caso, utilice tornillos M5×10 para reforzar.

2. Instalar la máquina sopladora

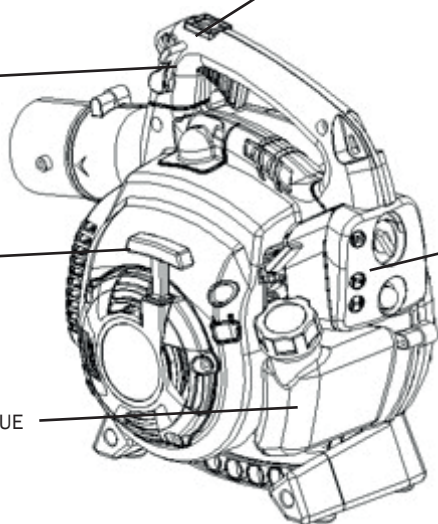
INTERRUPTOR DE APAGADO

ACELERADOR

ARRANQUE

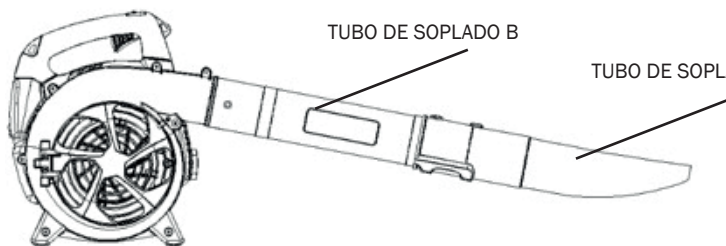
TANQUE

TAPA DE LIMPIADO



TUBO DE SOPLADO B

TUBO DE SOPLADO A



Poner el tubo de soplado B en la máquina girando

Poner soplado A a B girando

Utilice tornillos M5×10 para reforzar

LLENADO DEL TANQUE

MEZCLA DE COMBUSTIBLE

Requisitos del combustible

- Utilice solo combustible fresco y limpio.
- Utilice solo combustible con un octanaje de 90 o superior
- Mezcle todo el combustible con aceite de motor premium de 2 tiempos en una proporción gasolina/aceite de 40:1

¡IMPORTANTE!

¡Mezcle sólo el combustible suficiente para sus necesidades inmediatas! Si el combustible debe almacenarse durante más de 30 días, primero debe tratarse con un estabilizador o un producto equivalente.

¡ADVERTENCIA!

¡Peligro de incendio y de sufrir quemaduras!

- ¡Tenga siempre mucho cuidado al manipular el combustible! ¡El combustible es altamente inflamable!
- ¡Nunca haga funcionar este soplador si los componentes del sistema de combustible están dañados o tienen fugas!
- ¡Nunca intente repostar combustible con el motor en marcha!
- ¡No intente nunca repostar un motor caliente! ¡Deje siempre que el motor soplador se enfríe antes de repostar!
- ¡Nunca fume ni encienda fuego cerca del soplador o del combustible!
- ¡Transporte y almacene siempre los combustibles en un recipiente homologado!
- ¡Nunca coloque material inflamable cerca del silenciador del motor!
- ¡Nunca haga funcionar el soplador sin tener instalados un silenciador y un parachispas que funcionen correctamente!
- ¡No utilice nunca el soplador si no está correctamente montado y en buenas condiciones de funcionamiento!

1. Coloque la máquina en el suelo o sobre una superficie de trabajo resistente, y limpie cualquier resto de suciedad alrededor del tapón de combustible.
2. Retire el tapón de combustible.
3. Llene el depósito con combustible limpio y fresco.
4. Vuelva a colocar el tapón y limpie el combustible derramado antes de arrancar la máquina.

ENCENDIDO

¡ADVERTENCIA!

El arrancador de retroceso puede resultar dañado por el uso indebido.

¡Nunca tire de la cuerda de arranque en toda su longitud!

Siempre conecte el motor de arranque antes de arrancar el motor.

Siempre rebobine la cuerda de arranque lentamente!

Nunca haga funcionar la máquina si los tubos faltan o están dañados

Procedimiento de arranque

1. Bebe el sistema de combustible presionando repetidamente la perilla de cebado de combustible hasta que no se vean burbujas de aire en la tubería de descarga de combustible.
 2. Sólo con el motor frío. Bebe el motor tirando del mando del cebador hasta la posición totalmente extendida (el cebador está cerrado)
 3. Coloque la máquina en el suelo, y sujete firmemente el mango de la máquina con la mano derecha .
 4. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que sienta el motor.
 5. Arranque la máquina tirando rápidamente de la cuerda de arranque hacia arriba.
- Si es necesario, repita el paso 5 dos o tres veces hasta que el motor arranque.

Al arrancar el motor

IMPORTANTE

Para obtener el máximo rendimiento de vacío y vida útil, deje que el motor se caliente antes de utilizarlo.

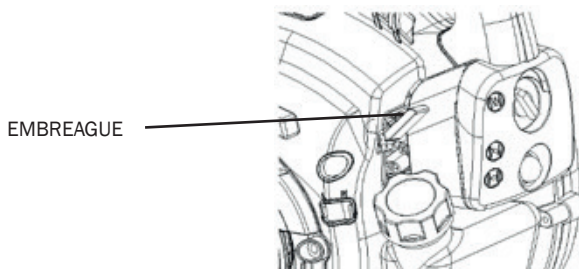
1. Haga funcionar el motor al ralentí hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento (2 a 3 minutos)
2. A medida que el motor se calienta, abra el estrangulador gradualmente empujando lentamente el mando del estrangulador hasta la posición totalmente retraída.
3. La máquina debería estar lista para su uso.

Si el motor no arranca

Repita los procedimientos de arranque adecuados para el motor “caliente” o “frío”. Si el motor sigue sin arrancar, siga el procedimiento “Arranque de un motor inundado” (más abajo).

¡ADVERTENCIA!

Instalación incorrecta de bujías puede provocar graves daños en el motor.

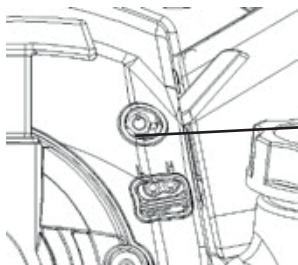


Arranque de un motor inundado

1. Desconecte el cable de la bujía y utilice la llave de bujías para extraer la bujía en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Si la bujía está sucia o empapada de combustible, límpiela o sustitúyala según sea necesario.
3. Limpie el exceso de combustible de la cámara de combustión arrancando el motor varias veces mientras se quita la bujía.
4. Instale la bujía y apriétela firmemente con la llave de bujías. Si se dispone de una llave dinamométrica. Si dispone de una llave dinamométrica, apriete la bujía a 148-165 pulgadas-libra. Vuelva a conectar el cable de la bujía.
5. Repita los procedimientos de arranque para “motor caliente”
6. Si el motor sigue sin encenderse o arrancar, consulte el diagrama de flujo de solución de problemas al final de este manual.

AJUSTE DEL AVANCE EN VACÍO

7. Arranque el motor siguiendo los procedimientos descritos en las páginas anteriores.
8. Haga funcionar el motor al ralentí hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento (2-3 minutos)
9. Utilice un destornillador para ajustar la velocidad de marcha en vacío del motor a
 - Gire el tornillo de marcha en vacío en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de marcha en vacío del motor.
 - Gire el tornillo de marcha lenta en sentido antihorario para disminuir la velocidad de marcha lenta del motor.



¡IMPORTANTE!

Los tubos de la máquina y la tapa de admisión deben estar instalados mientras se ajusta el ralentí del motor. La velocidad de ralentí del motor también se verá afectada si la tapa de admisión o los tubos de la máquina están bloqueados, dañados o mal instalados.

PARADA DEL MOTOR

1. Enfríe el motor dejándolo funcionar al ralentí durante 2 o 3 minutos.
2. Pare el motor accionando el interruptor de parada.
 - (1) ¡El ruido de la máquina aumenta a mayor aceleración! Utilice siempre la posición más baja del acelerador para realizar el trabajo.
 - (2) No utilice nunca el soplador con mala visibilidad.
 - (3) Utilice siempre protección para los ojos, como una careta o gafas protectoras, mientras maneja esta máquina.
 - (4) Utilice una mascarilla antipolvo para reducir el riesgo de lesiones por inhalación.
 - (5) Lleve ropa ajustada para proteger las piernas y los brazos.
 - (6) Utilice protección auditiva cuando maneje esta máquina.
 - (7) No utilice nunca el soplador si alguno de sus componentes está dañado, suelto o falta.

1) uso del aspirador

Cuando utilice el aspirador soplador, examine la bolsa de recogida a tiempo. Cuando esté llena, abra la cremallera de la bolsa de recogida y vacíela.

2) uso del soplador.

Tenga siempre en cuenta la fuerza y dirección del chorro.
Nunca dirija el chorro de descarga del soplador hacia personas o animales.

¡ADVERTENCIA!

Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento en esta máquina, pare el motor y desconecte el cable de la bujía.

Elimine la suciedad y los residuos del exterior del soplador.

- Inspeccione el motor, el depósito y la manguera en busca de posibles fugas de combustible, y repararlas si es necesario.
- Inspeccione las aletas de refrigeración del motor en busca de acumulaciones de suciedad o residuos, y límpielas si es necesario.
- Inspeccione toda la máquina en busca de daños, componentes o fijaciones perdidos o faltantes, y repare según sea necesario.

MANTENIMIENTO

CADA 10 HORAS (MÁS FRECUENTEMENTE EN CONDICIONES DE MUCHO POLVO)

Suelte el tornillo de fijación de la tapa del filtro de aire y retire la tapa y el elemento filtrante.

1. Inspeccione el elemento. Si el elemento está deformado o dañado, sustitúyalo por uno nuevo.
2. Lave el elemento con combustible limpio y séquelo con un paño o un soplador. Lave la tapa del filtro de aire con combustible limpio y séquela con un paño o soplando.
3. Instale el elemento y la tapa, y apriete el tornillo de retención de la tapa.

ENTRE 10 Y 15 HORAS

1. Utilice la llave de bujías para extraer la bujía (gire en sentido antihorario para extraerla)
Limpie y ajuste la separación de la bujía a 0,6-0,7 mm. Sustituya cualquier bujía dañada o visiblemente desgastada por una L7RTC o equivalente.
Instale la bujía apretándola con los dedos en la culata y, a continuación, apriétela firmemente con la llave de bujías. Si dispone de una llave dinamométrica, apriete la bujía a 148-165 pulgadas.

CADA 50 HORAS

Con mayor frecuencia si observa una disminución del rendimiento.

INSPECCIÓN Inspeccione toda la máquina y los tubos en busca de daños, incluyendo componentes sueltos o faltantes, y repare según sea necesario.

BUJÍA Sustituya la bujía por una L7RTC, con una separación de (0,6-0,7) mm.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Utilice un gancho de alambre para extraer el filtro de combustible del interior del filtro de combustible y, a continuación, extraiga y lave el elemento filtrante en combustible limpio.

Antes de volver a instalar el filtro, inspeccione el estado de la tubería de combustible. Si se observan daños o deterioro, la aspiradora debe retirarse del servicio hasta que pueda ser inspeccionada por un técnico de servicio capacitado.

¡ADVERTENCIA!

No permita nunca que penetre suciedad o residuos en el orificio del cilindro.

Antes de desmontar el tapón. Limpie a fondo la

¡las bujías y la zona de la culata!

¡Deje enfriar el motor antes de realizar el mantenimiento de la bujía!

No apriete o afloje la bujía del cilindro mientras el motor está caliente.

El montaje incorrecto de las bujías puede provocar graves daños en el motor.

ALMACENAMIENTO (30 días o más)

- **LIMPIEZA:** Limpie a fondo el exterior de la máquina.

- **INSPECCIÓN:** Inspeccione toda la máquina y los tubos en busca de daños, incluyendo componentes sueltos o faltantes, y repare según sea necesario.

- **COMBUSTIBLE:** Vacíe el depósito de combustible y limpie el carburador y los conductos haciendo funcionar la máquina hasta que se pare por falta de combustible.

- **LUBRICACIÓN:** Retire la bujía, y luego vierta aproximadamente 1/4-oz de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Antes de volver a instalar la bujía, tire del arrancador de retroceso 2 o 3 veces para distribuir el aceite por las paredes del cilindro.

- **LIMPIADOR DE AIRE:** Retire, limpie y vuelva a instalar el elemento filtrante como se describen.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La bujía no hace chispa

Problema	Causa	Solucion
Bujía de encendido	Postes mojados	Secarlo
	Cubiertos de carbono	Limpiarlo
	El aislamiento dañado	Remplazar
	Espacio de chispa erróneo	Ajuste 0,6~0,7mm
	Los polos quemados	Remplazar
Magneto	La envoltura de vino dañado	Reparar o cambiar
	Aislamiento de la bobina malo	Remplazar
	El alambre de la bobina roto	Remplazar
	La unidad de encendido electrónico defectuosa	Remplazar

El enchufe no funciona bien

Problema	Causa	Solucion
Relación de compresión	Demasiado combustible en el cilindro	Drenaje
	suciedad en el combustible	Remplazar
Combustible bien, pero relación de compresión mal	Cilindro y el anillo del pistón desgastado o rasgado	Remplazarlos
	La bujía suelta	Apriételo
El carburador no carga combustible	No hay combustible en el depósito	Combustible
	Filtro gauss obstruido	Limpiarlos
	El orificio de aire del depósito obstruido	Limpiarlos

Polvo

Problema	Causa	Solucion
No descargan polvo o lo hacen de forma intermitente	1. compuerta de polvo no abierta	Ajustar la varilla de tracción de la compuerta antipolvo
	2. tapa del depósito suelta	Apretar
	3. la entrada del ventilador obstruida	Limpiarlo
	4. mezcla de polvo o gránulos con cuerpo extraño	Limpiarlo
	5. lámparas de polvo o gránulos	Romper la lámpara
	6. polvo o gránulos mojados	Secarlo
	7. Gránulos a grandes	Remplazarlo
Fuga de polvo	1. la arandela de sellado del depósito está dañada	Solucionarlo
	2. llave del depósito de productos químicos suelta	Apriétalo

Al motor le falta potencia

Problema	Causa	Solucion
La compresión está bien	1. la placa del filtro está obstruida	Limpiarlo
	2. el aire pasa a través de la unión	Ajuste
	3. el aire pasa a través de la conexión del carburador	Ajuste
	Sobrecalentamiento del motor	Pare el motor y enfríelo evite cargas pesadas prolongadas y altas velocidades.
	Agua en el combustible	Rellenar con combustible nuevo
	El carbón obstruye el silenciador	Limpiarlo
Sobre-calentamiento del motor	1. mezcla de gas (combustible) poco espesa	Ajustar el carburador
	2. cilindro cubierto de carbonilla	Limpiarlo
	3. aceite malo	Utilice aceite de motor 2-T y ajuste la proporción de la mezcla
	4. el motor no funciona correctamente (sin boquilla)	Montar correctamente la máquina
Motor ruidoso	1. combustible malo	Reemplazarlo
	2. cilindro carbonizado	Limpiarlo
	3. las piezas de funcionamiento se desgastaron y rasgaron	Chequear y reparar
El motor se para lentamente	1. el cable de la bujía está suelto	Sustituir con firmeza
	2. pistón mordido	Cambiar a remedio
	3. la bujía está carbonizada	Limpiar el tapón
	4. Combustible agotado	Llenar el depósito

El motor se para en marcha

Problema	Causa	Solucion
El motor se para lentamente	1. el cable de la bujía está suelto	Sustituir con firmeza
	2. pistón mordido	Cambiar a remedio
	3. la bujía está carbonizada	Limpiar el tapón
	4. Combustible agotado	Llenar el depósito
	1. carburador obstruido	Limpiarlo
	2. el orificio de aire del depósito obstruido	Limpiarlo
	3. agua en el combustible	Rellenar con combustible nuevo

Importa y distribuye



www.bigtoolsarg.com.ar
spv@bigtoolsarg.com.ar